

Как защитить ребёнка на дороге? (Советы для родителей)

Уважаемые родители!

Обучать ребёнка безопасному поведению на дороге нужно с самого раннего возраста. Ведь ребёнок в первый раз становится участником дорожного движения буквально через считанные дни после рождения — когда вместе с мамой покидает роддом, чаще всего в автомобиле. (И надемся, что делает он это в специальной автолюльке.)

В 2–3 года ребёнок начинает активно познавать мир, и это — самое благодатное время для начала обучения безопасному поведению на дороге. Однако даже если ваш ребёнок старше, но его по какой-то причине не обучали, никогда не поздно начать это обучение. А приведённая ниже информация будет вам подспорьем в этом.

Напоминать о правилах дорожного движения своим детям следует каждый день, как бы вы ни спешили на работу, как бы ни опаздывали по неотложным делам.

И ещё одно важное замечание: находясь с ребёнком, всегда сами соблюдайте Правила дорожного движения. Психологи доказали, что дети с самого раннего возраста лучше запоминают то, что ДЕЛАЮТ родители, а не то, что они говорят. Поэтому если вы позволяете себе нарушить ПДД, находясь с ребёнком, вы формируете у него опасную установку, которая однажды может стать роковой.

Эксклюзивно в «ДДД»!

Пешеходный переход

Одна из главнейших задач — научить ребёнка быть внимательным: оценивать дорожную обстановку, определять «на глаз» скорость автомобилей и дистанцию, предугадывая возможные риски. Приучайте ребёнка, что прежде, чем выйти на пешеходный переход, нужно сбавить шаг, остановиться на краю тротуара, посмотреть по сторонам, а начинать переходить можно, только убедившись в том, что все автомобили остановились и готовы пропустить. Даже если автомобилей на проезжей части нет, но горит «красный», рисковать нельзя — сэкономив минуту, можно поплатиться жизнью и здоровьем.

На проезжей части не место лишним разговорам: ребёнок должен привыкнуть, что на дороге необходимо быть максимально внимательным. И ещё один совет: при переходе улицы крепко держите ребёнка за руку (не исключено, что он может самовольно побежать через дорогу).



Остановка маршрутного транспорта



Немало несчастных случаев происходит вблизи остановок общественного транспорта. Дети совершают ошибки при выходе из транспорта, часто выбегают на дорогу именно возле остановок. Объясняйте детям, что и здесь нужно быть особенно внимательными, ждать автобус спокойно, подходить к нему только после того, как тот полностью остановится. При выходе из автобуса (троллейбуса, трамвая) нельзя обходить его ни спереди, ни сзади. Необходимо дожидаться, пока транспорт отъедет от остановки, затем переходить проезжую часть по правилам — то есть найти ближайший пешеходный переход и перейти дорогу по нему.

Безопасность во дворе

Очень осторожно себя вести стоит не только на проезжей части. К сожалению, нередки случаи наезда на юных пешеходов именно во дворовых территориях. Ребёнок должен чётко усвоить, что нельзя без оглядки выбегать из подъезда, арки, из-за гаража или стоящей машины, прятаться за автомобили, цепляться за них. Лучше объяснять ребёнку эти правила с привязкой к конкретной местности и конкретным обстоятельствам. Например, во время прогулки показать опасные места, где и как можно по неосторожности попасть под машину.

Если ваш ребёнок скоро пойдёт в школу, необходимо заранее выбрать маршрут, по которому юный пешеход будет ходить в школу, объяснить и показать ему на конкретных примерах, как он должен вести себя в пути.



Ребёнок-пассажир



Часто несчастные случаи происходят с детьми в то время, когда они находятся в транспорте в качестве пассажиров. Для маленьких пассажиров основным и самым эффективным средством защиты является детское удерживающее устройство — автолюлька или автокресло, сконструированные с учётом всех особенностей детского организма, индивидуально подобранные к росту и весу ребёнка и, наконец, правильно установленные в автомобиле. Правила дорожного движения Российской Федерации обязывают водителей использовать специальные удерживающие устройства при перевозке в салоне автомобиля детей в возрасте до 7 лет — даже в поездках на самые незначительные расстояния.

Несмотря на то, что Правила дорожного движения сегодня разрешают перевозить ребёнка от 7 до 11 лет включительно на заднем сиденье, пристегнув его штатным ремнём безопасности, лучше всё-таки использовать детское удерживающее устройство, так как штатный ремень безопасности рассчитан на рост пассажира выше 150 см. Рост ребёнка, как правило, ниже, и ремень не обеспечивает ему должную защиту.

Как только ребёнок сел в авто — сразу проследите за тем, чтобы он пристегнулся, и не забудьте пристегнуться сами.

Наши дети растут в мире транспорта, у них практически нет боязни транспортных средств. Кстати, как и у некоторых родителей: перебежал дорожку в неустановленном месте — не страшно, я так часто бегаю; не пристегнулся ремнём безопасности — невелика беда... При этом забывая, что своим примером они формируют сознание и вырабатывают привычку поведения ребёнка. Безопасность детей — в основном работа родителей и, безусловно, в большинстве дорожных аварий с детьми есть вина взрослых...